

SPECYFIKACJA

urządzenie: 2-klawiszowy pilot typ PUK112-1

PARAMETRY TECHNICZNE

klasa	C
częstotliwość	433,92 MHz
transmisja	kodowana (kod zmienny KeeLoq [®] Microchip Technology)
ilość klawiszy	2
moc nadawcza	<5mW
zasilanie	3xbateria litowa 3V
wymiar (mm)	37*51*12
kolor	czarny
współpraca	dowolny odbiornik GE
zasięgi pracy (m):	
z odb. superreakcyjnym	100
z odb. superheterodynowym	200

PUK 112-1 jest pilotem 2-klawiszowym 1-kodowym. Oba klawisze wysyłają ten sam kod i naciśnięcie dowolnego zasteruje pracą odbiornika do pamięci którego pilot jest wpisany. Pilot często wybierany jest ze względu na swoją budowę – klawisze w zagłębieniach.

Podawane zasięgi dotyczą przestrzeni otwartej (bez przeszkód, kiedy odbiornik i pilot "się widzą"). Jeżeli pomiędzy odbiornikiem a nadajnikiem znajdują się przeszkody, należy przewidzieć zmniejszenie zasięgu pracy odpowiednio dla: drewna i gipsu o 5-20%, cegły o 20-40 %, betonu zbrojonego o 40 - 80%. Przy dużej ilości przeszkód zalecamy stosowanie retransmiterów lub pilotów dużej mocy. Przy przeszkodach metalowych stosowanie systemów radiowych nie jest zalecane, Należy rozważyć zainstalowanie modułu WLC 201, który pozwala na ominięcie tego typu przeszkód.



2-klawiszowy pilot typ PUK 112-1 ma zastosowanie w zdalnym sterowaniu szeroką gamą urządzeń np.: bramy wjazdowe i garażowe, szlabany, rolety i żaluzje, zamki elektromagnetyczne, oświetlenie, pompy, klimatyzacja i inne.

W systemach alarmowych sterowany jest:

- jako przycisk antynapadowy
- załącz/ wyłącz strefę
- do zdalnego sterowania pracy innych urządzeń systemu np. czujek

Transmisja oparta jest na kodzie zmiennym, który zapewnia wysokie bezpieczeństwo użytkowania oraz odporność na sygnały radiowe pochodzące z innych urządzeń. Każdy nadajnik posiada swój indywidualny kod. Odbiornik reaguje tylko na te transmisje, które pochodzą z nadajników zaprogramowanych do jego pamięci. Zgubienie (użycie pilota poza zasięgiem odbiornika) 15 kolejnych transmisji wymaga 2-krotnego naciśnięcia klawisza pilota.

Pilot nie posiada sygnalizacji niskiego stanu baterii. Brak świecenia się diody w czasie naciskania klawisza pilota albo znaczące zmniejszenie się dotychczasowych zasięgów systemu może oznaczać potrzebę wymiany baterii. Jedynie przy współpracy pilota z odbiornikiem IDO 04/99 parametr sygnalizacji niskiego stanu baterii jest sygnalizowany – po stronie odbiornika.

Urządzenie spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/ 336/ EEC oraz RTTE 1999/ 5/ EC

